

СОГЛАШЕНИЕ № 72.13-38

о взаимодействии между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Саморегулируемой организацией Союз Участников Железнодорожного Рынка

« 18 » ноября 2025 г.

г. Москва

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (далее – Ространснадзор) в лице руководителя Гулина Виктора Борисовича, действующего на основании Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 09.06.2025 № 1511-р «О руководителе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта», и Саморегулируемая организация Союз Участников Железнодорожного Рынка (далее – СРО СУЖДР), в лице генерального директора Сартакова Геннадия Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

Предметом Соглашения является информационное взаимодействие Сторон на принципах взаимности по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования.

2. Порядок взаимодействия Сторон

2.1. Взаимодействие Сторон в рамках Соглашения осуществляется по следующим основным направлениям:

- совершенствование законодательства в области безопасности движения на железнодорожном транспорте на путях необщего пользования;
- повышение эффективности управления безопасностью движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования;
- участие в разработке и реализации отраслевых и межотраслевых программ в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования;
- научно-техническое сопровождение и ведение статистической работы в части безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования;
- взаимодействие с федеральными, региональными органами власти и профильными организациями по вопросам развития кадрового потенциала в транспортной отрасли, подготовки рекомендаций и предложений по улучшению системы подготовки кадров, совершенствованию механизмов аттестации и повышения квалификации;
- оказание информационной, консультационной и методической помощи образовательным учреждениям и компаниям, связанным с подготовкой профессиональных кадров в транспортной сфере.

2.2. Ространснадзор в рамках осуществления полномочий в установленной

законодательством сфере деятельности для взаимодействия Сторон намеревается:

- оказывать содействие в выявлении и предупреждении рисков причинения вреда (ущерба) в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающих на путях необщего пользования;

- осуществлять консультации по вопросам выявления причин возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования;

- участвовать в пределах своей компетенции в разработке и рассмотрении проектов законодательных и иных нормативных правовых и технических актов, определяющих безопасность движения и функционирование железнодорожного транспорта.

2.3. СРО СУЖДР в рамках взаимодействия Сторон намеревается:

- инициировать или принимать участие в рассмотрении и обсуждении поступающих на рассмотрение и общественное обсуждение проектов нормативных правовых актов, касающихся безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- активизировать взаимодействие предприятий-членов СРО СУЖДР с Ространснадзором в части вопросов получения статуса добросовестного предприятия;

- организовать работу по анализу отказов при эксплуатации грузовых вагонов и их составных частей, формированию предложений по выявлению и предупреждению рисков в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, возникающих на инфраструктуре железнодорожного транспорта;

- предоставлять Ространснадзору консолидированную информацию по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования.

2.4. Стороны осуществляют взаимодействие в следующих основных формах:

- развитие информационного обмена с использованием информационных систем Ространснадзора и СРО СУЖДР;

- проведение совместных совещаний, научно-практических семинаров, конференций, мероприятий по вопросам безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования;

- обмен опытом, проведение взаимных консультаций и совместных рабочих встреч для подготовки предложений по направлениям, указанным в пункте 2.1. настоящего Соглашения;

- участие в пределах своей компетенции в разработке и рассмотрении проектов нормативных правовых и технических актов, касающихся безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- выявление причин, факторов и условий нарушения требований законодательства, определение способов устранения или снижения рисков причинения вреда (ущерба) в вопросах безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на путях необщего пользования.

2.5. Уполномоченными представителями Сторон для осуществления взаимодействия являются:

от СРО СУЖДР – генеральный директор;

от Ространснадзора – начальник Управления государственного железнодорожного надзора.

3. Заключительные положения

3.1. Соглашение определяет общие принципы и направления взаимодействия Сторон и не устанавливает для Сторон гражданско-правовых обязательств и обязательств финансового и экономического характера.

3.2. Положения Соглашения не могут являться основанием для предъявления Сторонами взаимных претензий и исков.

3.3. Все разногласия и споры, связанные с применением и толкованием Соглашения, разрешаются Сторонами путем переговоров.

3.4. По взаимному согласию Сторон в Соглашение могут быть внесены изменения и дополнения, оформляемые отдельными соглашениями, которые подписываются уполномоченными представителями Сторон.

3.5. В случае изменения юридического статуса или адреса какой-либо Стороны она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

3.6. Каждая из Сторон вправе расторгнуть Соглашение, письменно уведомив об этом другую Сторону не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

3.7. Соглашение считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении настоящего Соглашения.

3.8. Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и заключается на неопределенный срок.

3.9. Соглашение составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих одинаковую юридическую силу.

3.10. Соглашение о взаимодействии между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Саморегулируемой организацией Союз Участников Железнодорожного Рынка от 28.05.2019 № 7.2.13-2 считать утратившим силу с момента подписания настоящего соглашения.

Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта

125167, г. Москва, ГСП-3
Ленинградский проспект,
д. 37 к.1



В.Б. Гулин
«18» ноября 2025 г.

Саморегулируемая организация
Союз Участников
Железнодорожного Рынка
624021, Свердловская область, г.
Сысерть, ул. Челюскинцев, 16 стр.1



Г.В. Сартаков
«18» ноября 2025 г.