



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРОТОКОЛ
совещания у заместителя Министра транспорта Российской Федерации
А.С. Цыденова

11 ноября 2015 г.

Москва

№ АМ-153

Присутствовали:

От Минтранса России:

заместитель директора Департамента -	Емельянов
государственной политики в области	Андрей Александрович
железнодорожного транспорта	
заместитель директора Департамента -	Федорчук
государственной политики в области	Александр Александрович
железнодорожного транспорта	
начальник отдела Департамента государственной -	Лихачев
политики в области железнодорожного транспорта	Сергей Сергеевич

От Ространснадзора:

заместитель начальника Управления -	Гулин
Госжелдорнадзора	Виктор Борисович

От Росжелдора:

начальник Управления инфраструктуры и -	Шпади
перевозок	Дмитрий Владимирович

От Минпромторга России:

главный специалист отдела Департамента -	Львов
транспортного и специального машиностроения	Александр Сергеевич

От ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»:

руководитель ФБУ «Регистр сертификации на -	Гунченко
федеральном железнодорожном транспорте»	Эдуард Николаевич
начальник отдела организационно-методического -	Агафонова
обеспечения	Наталья Анатольевна

От ОАО «РЖД»:

заместитель начальника Дирекции тяги -	Лубягов
	Александр Михайлович

От Ассоциации «Промжелдортранс»:

вице-президент Ассоциации	-	Кузнецов Алексей Георгиевич
член координационного совета Ассоциации	-	Маняхин Александр Юрьевич

От саморегулируемой организации «Союз участников железнодорожного рынка»:

генеральный директор саморегулируемой организации	-	Агеев Сергей Николаевич
председатель Совета саморегулируемой организации, генеральный директор ООО «Сысертское локомотивное депо»	-	Родионов Андрей Геннадьевич
эксперт саморегулируемой организации	-	Горбунов Евгений Владимирович

От «ЛокоТехпромсервис»:

Управляющий директор	-	Вакс Игорь Вадимович
----------------------	---	--------------------------------

От ООО «Испытательный центр технических и программных средств железнодорожного транспорта»:

Генеральный директор	-	Семенюшкин Алексей Владимирович
----------------------	---	---

Об обеспечении надлежащего технического состояния парка тягового подвижного состава, принадлежащего организациям железнодорожного транспорта необщего пользования

(Кузнецов, Шпади, Гунченко, Гулин, Лубягов, Вакс, Агеев, Горбунов, Цыденов)

1. Обратить внимание представителей Ассоциации «Промжелдортранс» на то, что со 2 августа 2014 года вступил в силу технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (далее – Технический регламент). Действия переходных положений Технического регламента завершаются 1 августа 2016 года (решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710). В соответствии с нормами данного технического регламента при достижении назначенного срока службы или назначенного ресурса эксплуатация подвижного состава, в том числе локомотивов запрещена. В соответствии с пунктом 11 статьи 4 указанного технического регламента продление

назначенного срока службы подвижного состава возможно только при его модернизации, с последующей сертификацией, как на вновь изготовленную продукцию. Данные требования в равной степени одинаковы для организаций железнодорожного транспорта общего пользования и организаций железнодорожного транспорта необщего пользования (далее – ППЖТ).

2. Предложить Ассоциации «Промжелдортранс» в срок до 14 декабря т.г.:

информировать ППЖТ – члены Ассоциации «Промжелдортранс», а также ППЖТ, не являющиеся членами Ассоциации «Промжелдортранс», о нормах Технического регламента, указанных в пункте 1 настоящего протокола, о чем доложить в Минтранс России;

представить в Минтранс России информацию о структуре парка тягового подвижного состава, принадлежащего ППЖТ – членам Ассоциации «Промжелдортранс», а также ППЖТ, не являющиеся членами Ассоциации «Промжелдортранс» (общее количество локомотивов по сериям, в том числе назначенный срок службы которых истекает к 1 августу 2016 г.).

3. ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»:

организовать разработку конструкторской документации на модернизацию с продлением срока службы для основных серий локомотивов, эксплуатируемых ППЖТ;

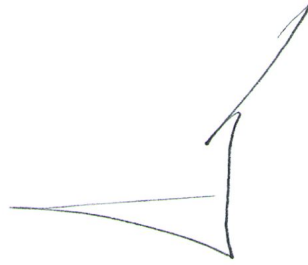
в срок до 14 декабря т.г. представить в Минтранс России план-график разработки указанной конструкторской документации для каждой серии.

4. ОАО «РЖД» в срок до 14 декабря т.г.:

довести до владельцев локомотивов, эксплуатируемых на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, информацию об окончании действия переходного периода Технического регламента, по истечении которого с 1 августа 2016 г. продление назначенного срока службы локомотивов будет осуществляться только после их модернизации, при этом для модернизации локомотивов необходима разработка соответствующей конструкторской документации;

подготовить и представить в Минтранс России информацию о готовности ОАО «РЖД» обеспечить вывоз грузов в случае прекращения ППЖТ эксплуатации локомотивов, назначенный срок службы которых истекает к 1 августу 2016 г.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации



А.С. Цыденов